

BeNeLux été 2008

1-Arlon – 28 Juillet 2008



Notre entrée en Belgique s'est faite par Arlon, que nous avons visité surtout de nuit. Cette ville est caractérisée par un superbe clocher, vestige d'un ancien château plus tard transformé en abbaye, puis rénové au XX^e siècle pour être visité.



Nous avons dormi sur une superbe aire, eau et électricité gratuite, qui se trouve à proximité de la caserne de pompiers. Pour la trouver, il faut entrer dans le parking de la caserne de pompiers à l'entrée de la ville et contourner le bâtiment abritant les prestigieux camions rouges.

2-Bastogne 29 Juillet 2008



Nous avons ensuite poursuivi notre route vers Bastogne, bastion défendu par les américains lors de la seconde guerre mondiale. Ici et là, des références historiques font état de ce passage.



Aux abords du stade et du parc, il est possible de garer son camping-car en évitant les parkings bondés à proximité

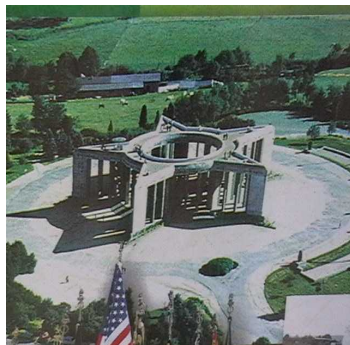


immédiate du centre ville. Vous pourrez profiter du magnifique parc, de son labyrinthe de haies et vous êtes à moins de 800m de la rue principale de la ville, partie très commerçante.

A la sortie de la ville, après le Carrefour (nommé GB en Belgique) se trouve un monument dédié aux soldats américains, sur lequel le récit des combats victorieux aux côtés des américains est gravé.



Il s'agit en fait d'une immense étoile, sur laquelle on peut monter via un escalier en colimaçon, et de laquelle on a une vue imprenable sur Bastogne et sa région.



3-Liège 29 et 30 Juillet 2008



Au soir du 29 juillet, nous arrivons à Liège. En bons touristes, nous en avons profité pour nous faire tondre dans un café-glacier, qui en profite pour faire payer des gaufres liégeoises surgelées et un café liégeois pas très liégeois le prix fort. Cependant la ville est jolie le soir, et nous n'avons pas rencontré de difficulté particulière pour nous garer. Mais nous ne passerons pas la nuit à Liège car la ville est très bruyante.



Nous décidons de nous éloigner vers une « pseudo » aire de camping car (qui s'avère bidon) et dormons dans un village calme près de la frontière. En effet, Lanaye est à 23km de Liège et à proximité immédiate de la Hollande. Aucun regret, un point wifi est accessible depuis le camping car : Internet dans le camping car, ça c'est le grand luxe!



Nous retournerons à Liège le lendemain. Grosse matinée de ballade en centre ville, nous avons pu laisser le camping car dans un parking payant (Parking Jaspar); celui-ci n'est pas donné (7€ pour 7 heures) mais nous pose à 1km du centre ville. Mauvais point technologique pour Liège: Les hotspots wifi que j'ai trouvés sont payants. Autre chose surprenante, ce n'est pas parce que vous êtes client d'un café ou d'un restaurant que vous aurez accès aux toilettes gratuitement.



Donc si vous pensiez aller au Mc Do ou au Quick pour un pipi rapide, vous ne vous épargnez pas la pièce prévue pour les sanisettes publiques...

En début d'après-midi, nous avons profité de l'abondance de commerces pour faire un peu de shopping avant de reprendre la route vers la frontière Hollandaise.



4-Lommel 30 Juillet 2008

Lommel représentait l'espoir d'une belle aire de camping car comme tout camping-cariste peut en espérer, occasion de bien ravitailler avant la frontière. C'est oublier un peu vite que cette ville se situe en territoire flamand, et que les panneaux indicateurs, sensés indiquer « port de plaisance », alignent consonnes et voyelles dans le désordre, donc, nous nous sommes fiés un petit peu à notre instinct, un petit peu au GPS (comme dans la marine), et nous avons trouvé un petit coin tranquille au bord du canal local, entouré de bois, de pistes cyclables et de sentiers de randonnée. En fait, nous avons suivi les indications d'un possible parc (en fait un panneau avec un arbre) nommé De Voer...???, qui s'avère être un « Center Parc », qui est à proximité d'un pont avec peu de roulage. Nous sommes tout près de ce pont (presque en dessous).

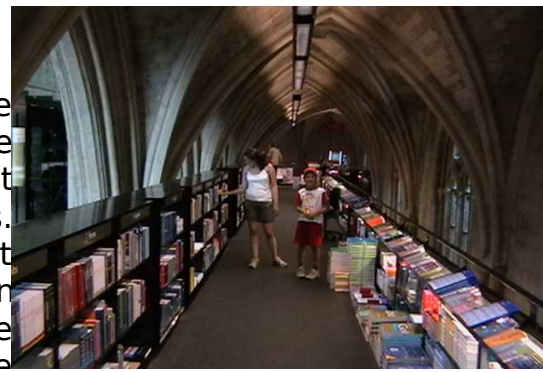


A force de recherche, nous avons fini par trouver le Graal : l'aire de camping car se trouve à Neerpelt en bord de canal. Le mieux pour la trouver est de longer le canal à pied ou à vélo dans le centre de Neerpelt. On ne peut pas la rater dans ce cas, et on s'aperçoit alors que le seul accès se fait en empruntant une piste cyclable (pas d'autre accès). Le point d'eau n'est pas à portée de tuyau (100m à faire avec des jerricans. Par contre, l'aire de vidange est très accessible, et la vue est sympathique. Il est clair que, abstraction faite du manque d'ombre, la nuit doit y être agréable et silencieuse. Nous avons pu faire un tour de vélo, hélas, le mien m'a lâché en cours de route : de fabrication chinoise, je n'ai pas eu la bonne idée de resserrer les rayons ; résultat : 4 rayons cassés, et la fin du trajet à pied. Heureusement, nous étions presque arrivés.

5-Maastricht 31 Juillet 2008



Chaque fin d'après midi, et grosse ballade dans le centre ville. La zone piétonne est immense, et permet des errances au fil des boutiques. La ville est partagée en 2 : Oost et West (Est et Ouest). La séparation est le fleuve. Nous avons sillonné le centre Ouest. Au niveau pratique, le camping car était garé à 900 mètres du coeur historique, et nous a coûté 4€80 de parcimètre pour 2 heures (C'était le maximum que l'on pouvait rester).



Surprise du jour : nous apercevons une grande église dans la ville, nous entrons dans celle-ci et ô surprise! il s'agit d'une immense librairie qui squatte l'intérieur de l'église (voir photo à droite), et avec aussi la possibilité de se restaurer en lisant au fond de celle-ci. C'est vraiment très impressionnant, et de très bon ton.



Pour la nuit, nous décidons de commencer la route vers Eindhoven, 80km, et de trouver un coin tranquille pour dormir.



6-Eindhoven 1er Août 2008



Nous arrivons le soir du 31 juillet à Eindhoven. Depuis le centre ville animé, nous nous dirigeons vers le « stadion » du légendaire club de football PSV Eindhoven (photo à gauche), pensant trouver peut être une zone un peu plus calme. Le stade est intégré dans les immeubles, donc nous revenons sur nos pas, où



nous avons traversé un immense parc dans la ville. Ce parc nous héberge pour la nuit, et, malgré les arbres et les quelques gouttes de chaleur qu'il a fait dans la nuit, la température de 30° affichée aux abords de 22h00, rend le temps très lourd.



Nous nous réveillons dans la quiétude du parc, avec un temps mitigé, qui fait espérer un climat plus doux pour la journée. Le lendemain, une petite promenade dans le parc est de rigueur, durant laquelle nous avons vu un magestueux héron (du moins, nous le pensons), et à la vue des paparazzi que nous sommes, il s'est enfui à tire d'ailes. Nous avons la flemme de visiter la ville à pied, d'autant que la zone centrale n'est pas piétonnière ou très peu, et que nous avons les marches précédentes dans les jambes, avant de continuer la route



vers Arnhem, durant laquelle notre chat se décide à faire de l'exercice (voir photo à droite). C'est aussi l'occasion de réparer le vélo, qui a émis un signe de grosse fatigue à Neerpelt.

7-Arnhem 1er Août 2008



La visite se fait en camping car, pour les mêmes raisons évoquées ci dessus. Nous nous arrêtons pour manger un bout au bord du Rhin.

Les quais sont très agréables mais vraisemblablement mal fréquentés. Un pêcheur vient nous montrer fièrement sa prise : un magnifique brochet d'une trentaine de centimètres. En regagnant l'eau pour relâcher son poisson, il s'arrête, et revient prendre sa canne à pêche en parlant de « trafic », semblant vouloir la protéger d'un vol éventuel. Le bord du Rhin se prête particulièrement à une étape de nuit, c'est dommage. En tous cas, le repas se déroule agréablement devant les va-et-



vient des péniches.

7-Aalten 2 Août 2008



Une aire de ravitaillement et de stationnement gratuit nous attend à Aalten. Nous y passons la nuit en compagnie de 4 autres camping-cars hollandais. Même s'il n'y a apparemment rien de particulier dans cette petite ville, après une petite ballade en vélo de bon matin, et la visite d'un tout petit vide-grenier local, aucun regret pour cet arrêt. La quête d'une laverie se fait nécessaire. A noter la présence d'une ferme éducative, avec variété d'animaux (canards, oies, ânes, paons...) à proximité immédiate du parking : allergiques aux sons nocturnes de la ferme s'abstenir.



8-Giethoorn 2 Août 2008



Le climat s'est rafraîchi, mais nous permet quand même une magnifique sortie à vélo à Giethoorn, le long du réseau de canaux. Nous sommes en route pour Groningen, mais la perspective de passer la nuit ici nous réjouit, d'autant que de nombreux camping cars et caravanes campent sauvagement de toutes parts. Nous trouvons un coin un peu à l'abri des regards, près d'un stade. Le soir, c'est décidé, nous ressortons les vélos (et la petite laine), le but étant de trouver une poubelle pour jeter nos déchets. Trouver une poubelle, c'est le problème de chaque jour, car il est rarement possible d'en trouver, où que ce soit. Il n'y a que certaines aires



d'autoroute qui en disposent, et encore, lorsque l'ouverture permet d'insérer la poche poubelle. Autre difficulté rencontrée, les points d'eau sont prévus pour empêcher tout branchement de tuyau, donc, le jerrican est de rigueur. Le bon plan néerlandais est l'arrosoir sans paume. La recette m'a été indiquée par un autochtone lui aussi camping-cariste.

9-Groningen 3 Août 2008



C'est dimanche, ça tombe bien, les parcmètres sont gratuits le dimanche. Nous en profitons pour nous garer en plein centre ville, près du canal qui entoure complètement la ville. En flânant, nous en profitons pour tester un kebab, il semble qu'il en pousse autant que de restaurants chinois chez nous. Un hotspot wifi à notre disposition, nous essayons aussi notre souscription à Skype, pour appeler Mamie Joelle et Mamie Aline. La liaison est d'une qualité surprenante, mais le tarif semble loin des 0,02€ comme nous l'avions lu. A éprouver, pour avoir plus de certitudes sur la bonne affaire.



10-Dokkum 4 Août 2008



Le temps a été magnifique jusque là. Petite pluie la nuit, soleil le jour... Et puis nous sommes arrivés à Dokkum. Malgré le temps mi-figue-mi-raisin, nous décidons de sortir les vélos. A peine étions nous dans le village, qu'une pluie battante nous a obligé à faire demi tour. Dommage car le village est magnifique, traversé de parts en parts par un réseau de petits canaux. Le parking sur lequel nous passons la nuit est à proximité du stade, et d'un camping, les tarifs très raisonnables nous incitent à rester là : gratuit le dimanche et la nuit, et 0,50€ la journée (8h00-18h00).



Malgré la pluie battante jusqu'au matin, nous avons décidé de retenir le coup à vélo. Avec succès... et rentrés juste à temps

avant la grosse averse qui a suivi.

11-Sneek/Sloten 4 Août 2008

Il semble que la semaine que nous avons choisi pour visiter Sneek ait été mal choisie dans le sens où la ville était bondée à l'occasion de la « Sneek week ». Pour éviter de nous retrouver bloqué dans



un incommensurable bouchon, conséquence de l'incivilité des piétons traversant sans vergogne devant les véhicules, qui à 2 km/h sont obligés de piler au passage en force devant les pare-chocs toutes les secondes. Dégouttés par cette attitude, nous prenons en photo le Waterpoort (à gauche) et nous traçons vers Sloten, ancien bastion fortifié entouré de voies d'eaux. Un magnifique moulin traditionnel domine le village. Nous le visitons (1€ par adulte, gratuit pour les enfants). Il est tout petit, mais malgré tout, je trouve les 1€ justifiés (pour une fois). Le tour du village est fait en 1/4heure, 30 minutes en traînant vraiment .



12-Urk 4 Août 2008



Nous passons une nuit calme dans le port d'Urk, qui s'est prêté à une agréable ballade dans la soirée. Nous découvrons avec surprise la présence d'un vieux Saviem SG2. A la rencontre de son propriétaire, je vais à la pêche à l'information, car selon toute vraisemblance, les emplacements sont payants. Le monsieur me dit qu'il faut attendre un perceuteur. Celui ci finit par passer à 9h00, 10€ laverie et services inclus : cela me paraît être un prix normal, mais pas cher si l'on considère les prix des campings... La laverie se situe au rez de chaussée de la capitainerie, située au point 1 sur la carte du panneau près des WC.

A ce sujet, la personne de la capitainerie nous a beaucoup aidé, et m'a même accompagné à la recherche d'un hotspot wifi, sans succès. Cependant, il m'a dit que la capitainerie devrait s'équiper l'an prochain d'un hotspot wifi gratuit. Bon à savoir lors d'une prochaine visite!

Mauvaise surprise du jour : le comescope nous a lâché. C'est grâce à lui que les photos de ce site ont été faites. Après 3ou 4 années de bons et loyaux services, la traversée de l'Italie, l'Autriche, l'Espagne, la Corse, le Portugal, la Suisse... paix à son âme, il aura été somme toute amorti. Le problème va être de trouver un successeur abordable dans un pays dont on ne connaît pas la langue, et dont les prix paraissent plus élevés qu'en France...



13-Amersfoort 5 Août 2008



Avant de filer vers la suite de notre voyage, et n'étant pas très loin d'Amsterdam, nous décidons de partir en quête d'un nouveau camelescope. Après avoir tourné quelques temps dans la capitale, nous trouvons enfin un « Media Mkt », où nous faisons l'acquisition d'un petit JVC Everio qui ne me semble pas si mal. Nous verrons si les 388€ investis

seront productifs, et si en France, nous aurions eu le me tarif. Rien n'est moins sûr. Dès notre acquisition effectuée, nous filons vers Amersfoort, banlieue sud d'Amsterdam (40km environ du centre ville). Il s'agirait d'après les dires d'un récit relevé sur internet, d'une cité médiévale construite sur une île artificielle. Il s'agit bien d'une petite ville, mais oubliez les remparts genre cité de Carcassonne, il s'agit surtout de vieux murs (fin XVIème siècle) entourés par un canal. Le centre historique montre des demeures XVIIè fort bien conservées et datées.



14-Amsterdam 6 Août 2008



Retour à Amsterdam, avec un camescope ce coup ci.

Conseil du jour : si comme nous, vous avez un véhicule encombrant, et envie d'être pas trop loin du centre ville, il vaut mieux arriver vers 10h00 : ainsi, vous éviterez la grosse circulation, et trouverez une place avant 10h30. Nous avons tout de même trouvé une place à parcètre dans laquelle notre camping car entre parfaitement après quelques manœuvres. Quelques centimètres devant, quelques centimètres derrière! 4€80 de l'heure, ce n'est pas donné...



Nous sommes à 2/3 km du coeur du centre ville qui nous paraît immense. Nous sortons donc les vélos. Les vélos à Amsterdam ont une conduite qui n'est pas sans ressemblance avec la conduite marseillaise (qui commence à avoir sa réputation) : les cyclistes pilotent de manière outrageusement dangereuse. En quelques minutes, j'ai pu voir éviter de justesse une choc frontal entre deux citadins (je crois que ça s'est joué à quelques millimètres), et une piétonne manquer de se faireembrocher.



La ville est traversée de canaux dans lesquels les bateaux sont parqués : pour deux rues, un canal. Si ce n'est la présence des voitures, on pourrait trouver une ressemblance avec Venise.



Ca et là, des pouss-pouss-vélo proposent aux touristes de visiter la ville (photo à droite). A pied, à vélo ou en voiture, je pense qu'Amsterdam est une ville dangereuse, je suppose qu'il doit y avoir pas mal d'accrocages.

Enfin, pour finir, nous revenons au stade du fameux Ajax d'Amsterdam, pour le trouver, il faut suivre AmsterdamsePoort, puis Arena. Nous sommes passés sous le stade, qui abrite également un grand parking.

Enfin, le « creux de la dalle » aidant, (à 15h00, nous n'avions pas encore commencé à manger), nous taillons la route vers Edam.



15-Edam/Volendam 6 Août 2008



Le village d'Edam est très typique dans le sens où il est traversé par des canaux. Ses rues piétonnes sont bordées de vieux murs, quelquefois datant du XVI^e siècle. Évidemment, il fallait que nous manquions le « kaasmkt », marché au fromage local, où, semble-t-il, se déroulent des folklore régionaux autour du fameux fromage (vu sur les affiches). Ce marché traditionnel se tient tous les étés, tous les mercredi.



Paradoxalement, un seul fromager tient office dans le village. Nous achetons un Edam au chèvre et un Edam Ail et fines herbes après dégustation. Il existe aussi du jeune, du vieux, aux noix, et au chèvre fumé.



Volendam est la « plage » d'Edam, même si nous n'avons pas vu de plage à proprement parler. Plein d'eau effectué à la station Gulf à droite à la sortie d'Edam en direction de Volendam (il faut demander la clé à la patronne), nous passons la nuit presque au bord de l'eau, dans le parking parallel weg, près d'une ZI. Wifi aussi!



16-Gouda 7 Août 2008



Comme nous avons raté le marché d'Edam, nous décidons de décrocher de l'itinéraire prévu car le Kaasmarkt de Gouda a lieu tous les jeudis (juillet et août). 90km de détour après, nous voilà arrivés sur le marché, sous une pluie battante. Nous nous sommes garés au bord du canal, à 100m du marché. Le parcimètre nous coûte 2€ pour une heure maximum. La vue de la démarche traditionnelle d'achat du fromager au fermier nous réjouit. Dès que la pluie se calme, c'est tout un spectacle, le micro permettant aux spectateurs d'assister aux négociations, durant lesquelles les deux protagonistes se tapent dans la main, jusqu'à l'obtention du bon prix, qui donne finalement lieu à une rigoureuse poignée de main. C'est vraiment à voir, d'autant que le fromager résume la vente en anglais pour les touristes. Ce coup ci, le prix de vente sera de 4€02 au fromager. Le marché montre aussi plusieurs artisans à l'oeuvre : le savetier confectionnant des sabots à partir d'un rondin de bois, le travail de l'osier, et même une laitière faisant son fromage en direct. Nous filons vers La Hague après quelques emplettes, où nous retrouvons la pluie...



17-Den Haag (La Hague) 7 Août 2008



La Hague se veut une ville résolument moderne. On y voit quelques gratte-ciels d'architecture contemporaine, On sent bien que la ville a vraiment connu une croissance rapide dans les dernières années, et nous avons le sentiment que, contrairement aux villes précédentes, les architectes ont voulu rompre avec le traditionnel. Cette ville ne nous laissera pas un souvenir impérissable. Il y a également beaucoup moins de vélos. Les instances européennes ayant installé ici un certain nombre de hautes administrations, et me semble-t-il, on trouve ici le tribunal pénal international. Cette concentration doit amener beaucoup d'hommes



d'affaires étrangers, créant forcément une rupture avec les traditions locales, ceux ci ne voyagent pas, par exemple, avec des vélos.

17-Rotterdam 8 Août 2008



Nous arrivons le soir du 7 août dans la région de Rotterdam. D'après les indications, aucune aire fiable n'est disponible pour dormir. Quelques camping cars se sont entassés dans le port de Alblasterdam, où un panneau d'interdiction de stationner de nuit en camping car trône à l'entrée. Mais nous préférons chercher un lieu plus sûr. Et nous trouvons, après les moulins de Kinderdijk (19 moulins alignés dans le pré) dans la ville de Nieuw-Lekkerland. Le GPS annonce Tiendweg (l'adresse) et les coordonnées GPS sont :

Longitude : 04°40'03"E

Latitude : 51°52'57"N

Le parking est grand, pas très facile d'accès avec un camping

car car des arbres penchent sur la route, mais en bordure d'un

stade et d'une forêt, il est très agréable et calme. Nous avons l'impression d'avoir passé la nuit dans la forêt. Pour les froussards, 2 habitations sont à proximité, et il y a quelques rares lampadaires. Suffisamment peu toutefois pour ne pas être gêné.

Au réveil, le soleil est superbe, mais en quelques minutes le temps se dégrade, le tonnerre se fait entendre et plouf! grosse averse de quelques minutes. Depuis quelques jours, c'est comme ça : de la canicule (30°) à

la tempête en quelques minutes.

La ville de Rotterdam est construite autour du port. Tout comme La Hague, Rotterdam nous montre sa face moderne, avec des immeubles sur lesquels des logos défilent. Le port étendue donne à la ville un ton très industrialisé.



18-Wemeldinge (à la ferme) 8-9 Août 2008



Nous avons repéré ce camping sans savoir que ce serait une ferme en activité. Celle ci est perdue dans la campagne près de Wemeldinge, l'adresse indiquée est Oude Ruisweg, Wemeldinge et le point Gps :

Longitude : 03°58'05"E

Latitude : 51°31'05"N

Altitude affichée : -2m : et oui, nous sommes en dessous du niveau de la mer!

La ferme est agréable, et possibilité de branchement électrique pour 2€ de plus. Le prix est modique, même si ce n'est pas le grand luxe, nous pouvons vider eaux usées, WC chimiques, faire le plein d'eau pour 7 € seulement. Il ne fait pas très chaud, il y a même des averses.

Le ciel du lendemain se prête à une ballade à vélo. Nous ne sommes pas loin du bord de mer. En chemin, nous rencontrons quelques animaux inhabituels: Deux chameaux, une chouette, et trois lamas.



19-Middelburg/Veere 9 Août 2008



Nous sommes déjà à quelques kilomètres de la frontière belge. Middelburg et Veere se trouve sur une péninsule, la plus basse de la Hollande. Ces villes sont toutes deux portuaires, et très touristiques. Le climat nous épargne encore pour quelques heures, et nous permet une escale piétonne à Middelburg. Quelques derniers souvenirs des Pays Bas avant la frontière, on se dégourdit les jambes. Nous ne prenons pas la peine de faire escale à Veere, juste un passage suffira, et puis direction Bruges. Attention : nous nous sommes fait avoir par le tunnel. Celui ci est peut être très utile, mais les camping caristes se font tondre à chaque passage. En effet, là où les voitures payent seulement 4€80, nous payons 16€80. Je trouve ce tarif scandaleux, d'autant que la route y menant est une 2x2voies ne nous laissant pas le choix du demi tour. Sur le retour, nous repérons une base nautique. Espérant trouver un coin sympathique pour une étape de soir, voire de nuit, nous rôdons et finissons par trouver : le lac de Braakman se trouve près de Bervliet, le chemin que l'on a pris n'est pas celui de la base et du camping, mais le suivant. Coordonnées Gps:
Braakmanweg à Bervliet
Longitude : 03°43'40"E
Latitude : 51°19'35"N

Il s'agit d'un petit décrochement sur la route dans lequel arrive une voie fermée par une barrière (probable accès des gardes forestiers). Il y a largement la place pour un camping car, maximum 2 camping cars si on ne veut pas bloquer l'entrée du chemin.



20-Bruges 10 Août 2008



La pluie disparaît dès notre arrivée à Bruges et nous fait profiter pleinement de la beauté de cette ville. A peine arrivés, nous nous jetons dans une barque pour visiter par les canaux. A la suite de cette croisière de 30mn, nous flânonnons à travers les rues piétonnes, dans lesquelles s'entassent les chocolateries. Nous nous sommes garés dans le centre-ville où le parcimètre nous coûte 2,80€ les deux heures. Un parking pour les camping cars est à disposition, mais celui-ci étant à l'extérieur de la ville et pour le prix exorbitant qu'il semble en coûter, nous préférons rester en ville. Nous sommes décidés à visiter la seule brasserie de la ville dans l'après midi. L'occasion d'une dégustation d'une blonde, et d'acheter quelques cadeaux... Nous en profitons aussi pour acheter quelques chocolats.



21-Tournai 11 Août 2008



Tournai vaut le détour, ne serait-ce que par l'aire aménagée pour les campings car gratuite. Elle se situe Avenue des Frères Rimbaut à quelques mètres du centre ville. C'est vraiment une aubaine, car en plus des services gratuits, on nous y décrit le parcours pédestre d'1h30 pour visiter la ville.



La visite de la ville n'en est pas moins agréable, le parking gratuit nous évite le stress de la pièce dans le parcimètre. Avant de visiter la ville, je sympathise avec des voisins camping-caristes, qui me décrivent la précarité dans laquelle le nationalisme flamand met la Belgique, pays longtemps honoré par les Wallons avec la production de charbon, dont la disparition sinistre gravement la Wallonie. Même si le problème est évoqué en France aux actualités, je n'avais pas vraiment pris la mesure des lois discriminatoires, telles que celle qui donne le droit à prétendre à un logement social en Flandre, limité aux personnes parlant le flamand.



Bien qu'extérieur au pays, je m'insurge évidemment contre toute forme de discrimination injuste, et celle-ci me paraît d'autant plus absurde, que les Wallons sont reçus en Flandre comme des chiens.

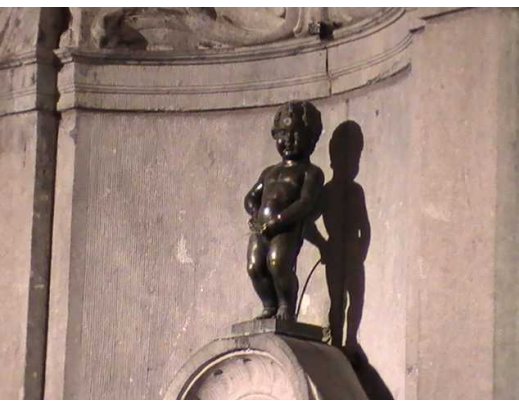


Cela étant évoqué, je terminerai en disant que la seule ville flamande que j'ai visité était Bruges, et je dois dire avec regrets que même si la ville est magnifique, il semble que les infrastructures touristiques soient belles et bien orientées pour tondre le touriste, ce qui à mon goût confirme cette « xénophobie » intolérable.



Le chapitre politique clos, nous faisons le tour de la ville, et apprécions le temps mitigé, qui nous permet de ne pas trop souffrir de la chaleur. Ce détour de dernière minute valait vraiment le coup. L'intérieur de la cathédrale est éventré suite à la découverte de tombeaux, notamment celui de Baudouin, ancien évêque et probablement ancêtre de la lignée royale actuelle.

22-Bruxelles 12 Août 2008



Le soir du 11 août, nous arrivons à Bruxelles. La soirée est agréable, et nous tentons une promenade vers le Manekain Pis. Celui-ci nous surprend par sa taille, que nous attendions majestueuse. Nous nous dirigeons vers la cathédrale, et une fois sur le parvis, toutes les lumières s'éteignent. La musique retentit tandis que les couleurs de la cathédrale changent en rythme. Nous assistons là à un spectacle à couper le souffle! Nous décidons de passer la nuit en centre-ville car les places sont rares. Nous trouvons un petit parking gratuit pour la nuit, parcètre le jour, nous mettrons la pièce en nous levant. Nous sommes alors à quelques 500m du Manekain Pis. Nous nous réveillons avec les bruits de la ville, et surtout, la pluie. Pas idéal pour la promenade, néanmoins, nous n'allons pas attendre. La partie intéressante du centre ville est concentrée dans un kilomètre carré, la visite est donc abordable facilement à pied. Pour le parcètre, 5€ pour maximum 3heures. Au passage, nous ne maquerons pas le Manekain Pis féminin, La Jeanke Pis (à droite). Nous laissons les pièges à touristes que sont l'Atomium et Mini Europe, et traçons vers Charleroi.



23-Charleroi 12 Août 2008

Charleroi nous apparaît bien fade en comparaison des magnifiques bâtiments bruxellois. Nous faisons une halte goûter, et au vu du centre-ville, et de l'état de nos jambes après la ballade



bruxelloise, nous ne justifions pas une étape de nuit, impression confirmée par un habitant qui nous dit que nous n'avons pas choisi la ville la plus jolie de Belgique ! Au final, nous poursuivrons vers Namur assez rapidement. La ville n'est pas très propre, fait même ghetto, un petit peu à l'opposé de la majesté de son nom.



Cependant, les parkings gratuits font légion, je pense qu'il n'y aurait aucune difficulté à trouver un emplacement de nuit, en trouver un propre paraît franchement une autre paire de manches.

24-Namur 12 Août 2008



Namur nous paraît en parfait contraste avec Charleroi. ces deux villes sont incomparables tant du point de vue propreté, que sur le point de vue architecture, en grande partie grâce à la célèbre citadelle de Namur. Celle-ci érigée au-dessus de la ville offre un panorama incroyable sur la ville. Le soir semblait propice à une sortie à vélo, et en cours de promenade, quelques averses nous ont surpris. Le climat, nous l'avons remarqué, étant très changeant, nous faisons abstraction de ces averses et attendons quelques minutes que cela passe. Celles-ci durent rarement plus de 10mn. Nous sommes donc montés à la citadelle à vélo, puis redescendus dans la ville à travers les voies piétonnes. Namur n'est pas très animée le soir... Nous retesterons une ballade à pied le lendemain matin.

Le stationnement à Namur ne nous paraît pas très compliqué, nous nous sommes garé près de la station de pompage, en bord de Meuse. Il suffit de suivre le bord de la Meuse, rive opposée à la citadelle. Si vous ne trouvez pas de place près de la capitainerie (face à la citadelle), vous pouvez continuer tout droit jusqu'au bout de l'impasse, il y a des grands emplacements au bout et le demi-tour n'est pas très compliqué. Des wc sont disponibles près de la capitainerie (il faut descendre sur le quai interdit aux véhicules).

La ballade du lendemain se transforme rapidement en randonnée pédestre, la taille de la citadelle étant gigantesque, quelques gouttes nous arrosant de temps en temps. Arrivés en haut, nous nous rendons compte qu'un parking accessible aux camping cars est disponible en haut de la citadelle, cependant, compte tenu du château transformé en hôtel à proximité, je doute qu'une nuit y soit

possible, bien que probablement tranquille.



25-Orval 13 Août 2008



Nous voulions absolument visiter une abbaye avant de quitter la Belgique, traditionnel berceau des bières belges. Notamment, il n'existe que 6 bières trapistes en Belgique. Notre choix s'est porté sur Orval car relativement sur notre chemin. Cette abbaye produit de la bière et du fromage. Elle a été détruite et reconstruite plusieurs fois, la



dernière datant du XX^e siècle, laissant des ruines visitables. Par contre, la brasserie et la fromagerie ne sont pas visitables pour raisons d'hygiène.

26-Luxembourg 14 Août 2008



Un petit détour par Arlon pour le ravitaillement nous rapproche de la frontière luxembourgeoise. Après avoir fait le marché, nous partons pour le Luxembourg. Loin de nous attendre à un stationnement facile, nous avons malgré tout été surpris de trouver une place de parking gratuite. Évidemment, le centre ville est à éviter, mais nous avons trouvé une place en face de l'auberge de jeunesse, la rue est rue de l'espérance, sous le grand viaduc. La présence d'une chaîne pour fermer m'intrigue, alors je pose la question à l'office de l'auberge de jeunesse, qui me répond que le parking est autorisé, malgré qu'il ne leur appartienne pas, et que la chaîne n'est jamais fermée. Belle aubaine pour visiter la ville sans limite horaire. Si ce n'était la gouttière qui tombe du viaduc sur le camping car, laissant ouïr un 'ploc' toutes les 10 secondes et le train, il serait presque envisageable de passer la nuit... Ici se closent les chapitres de nos vacances, notre retour vers la France, nous l'attaquons ce soir... Cette dernière journée aura été un réel plaisir, le soleil accompagnant pleinement notre départ.



Albums photos complets cliquez sur les liens suivants :

<http://picasaweb.google.com/fredxancho/BelgiqueHollande?authkey=OfBaq00vIhY>

<http://picasaweb.google.fr/fredxancho/BelgiqueHollande2?authkey=G7qUD9XBokg>

<http://picasaweb.google.com/fredxancho/BelgiqueHollandeLuxembourg?authkey=nxxunUCn14w>